

### מנחת אסיף (LLSF)

1. **נקודת ציון מרכזית (ARP)**  
ברשת WGS-84 : 32°57'07"N 035°07'08"E (מרכז המסלול)
2. **מיקום המנחת**  
כ-3 ק"מ מערבית לכפר יאסיף, כ-2 ק"מ מזרחית לשמרת וכ-1.5 דרומית לנס עמים.
3. **גובה המנחת**  
53 רגל.  
הערה: כל הגבהים המפורטים הינם מעל פני הים QNH, אלא אם צוין אחרת.
4. **כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת**  
מחזיק רישיון ההפעלה – שי צברי, מספרי טלפון: 054-9449801, 072-3970927.  
כתובת מייל: [shai@sky-jump.co.il](mailto:shai@sky-jump.co.il).  
כל פעילות במנחת מחויבת בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.
5. **כללי טיסה במנחת**  
המנחת הינו מנחת פרטי שניתן לבצע בו פעילות בתיאום ואישור מפעיל המנחת.  
המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראייה מבוקרת, CVFR (פמ"ת, פרק א-02).  
למעהב"ט ישנה עדיפות שימוש במרחב האווירי, ייתכן כי בהתאם לצרכי מעהב"ט תוגבל הפעילות במנחת בהתאם להסכם חתום מראש בין מפעיל המנחת למעהב"ט.
6. **שעות פעילות**  
תחילת פעילות בזריחה וסיום פעילות בשקיעה, במשך כל ימות השבוע.
7. **שרותי המנחת**  
א. תדלוק - במנחת לא ניתנים שירותי תדלוק.  
ב. אחזקה - במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה.
8. **שירותי כיבוי אש והצלה**  
בהתאם לרישיון ההפעלה של המפעיל הקבוע במנחת ולהוראות רשות התעופה האזרחית.  
במנחת קיים רכב חילוץ ועזרה ראשונה.

## 9. נתוני מסלול (ראה נספח א')

א. מסלול טיסה -

נ.צ. מפתני מסלול	סוג	אורך ורוחב (מטרים)	כיוון מגנטי	כני מסלול
32°57'13.6"N 35°07'07.7"E	דשא	484 X 18.5	001°	36
32°57'13.6"N 35°07'07.7"E			181°	18

הערות:

המסלול במנחת הוא מסלול דשא.

מצפון למסלול ישנו שטח ביטחון באורך 90 מ' וברוחב 18.5 מ'.

ב. מסלולי הסעה – במנחת לא קיימים מסלולי הסעה. הסעה, תבוצע על מסלול ההמראה והנחיתה.

## 10. עצמים בולטים ומכשולים

א. מטעי זיתים מחוץ לרצועת המסלול ומישורי הגבלות הבניה, ממזרח וממערב.

## 11. תאורות, שק רוח וסימון T

- א. תאורת מסלול - אין.
- ב. סימון המסלול – בהתאם לתקנות הטיס (מנחתים), תשל"ה-1975.
- ג. במנחת קיים שק רוח הממוקם 40 מטר מזרחית לציר המסלול, בנקודה הסמוכה למרכז המסלול.
- ד. סימון T – אין.

## 12. אזור המנחת (ATZ)

- א. המנחת מתוחם באזור בין הקואורדינטות
- ב.  $32^{\circ}57'49''N$   $035^{\circ}08'22''E$  -  $32^{\circ}57'56''N$   $035^{\circ}05'55''E$   
 $32^{\circ}55'25''N$   $035^{\circ}05'52''E$  -  $32^{\circ}55'53''N$   $035^{\circ}08'31''E$
- (ברשת WGS-84) מגובה פני הקרקע ועד גובה 2,000 רגל מעפ"י.
- אזור המנחת חופף לחלק מאזור האימון חיפה ג', אשר יוגבל לגובה מזערי 2,000 רגל מעפ"י בעת הפעלת ה-ATZ (לגבי מגבלות נוספות במקרה של פעילות הצנחה ראה סעיף 17).
- ג. תחום ה-ATZ חופף לאזור אימון מסוקים "גליל נמוך" של חיל האוויר. הפעילות באזור האימון היא בעדיפות על פעילות הצנחה/פעילות במנחת אסיף.

ד. לאזור המנחת חפיפה עם גליל הצנחה "שמרת" המוגדר כמעגל ברדיוס 2.5 קילומטר סביב הנקודה  $32^{\circ}56'58"N$   $035^{\circ}06'34"E$  (ברשת WGS-84) ואשר קטום במערב בכביש 4, חריגה מתחום זה תעשה באישור יחידות הנת"א הרלוונטיות. הצנחות בגליל הצנחה "שמרת" תעשנה כמפורט בסעיף 23 בפרק זה. גובה גליל ההצנחה "שמרת" מפני הקרקע ועד 9,000 רגל מעפ"י באמצע השבוע ועד 13,000 רגל מעפ"י בסופי שבוע וחגים. ה. ניתן לבצע הצנחות מעל גבהים אלו כמפורט בסעיף 23 בפרק זה. הערות:

- 1) בזמן פעילות הצנחה בגליל הצנחה שמרת ישמש אזור המנחת (ATZ) ביחד עם גליל הצנחה "שמרת" כתחום מאוחד לצורך ביצוע ההצנחות.
- 2) בזמן פעילות במנחת יוגבל אזור אימון ג' חיפה לגובה מזערי 2,000 רגל מעפ"י.
- 3) בזמן פעילות הצנחה בגליל "שמרת" ייסגר אזור אימון ג' חיפה.
- 4) המנחת נמצא מזרחית לנתיבי תובלה ומסוקים מערבית לכביש 4. יש לשים לב לפעילות של טיסות צבאיות ואזרחיות בנתיב זה במשך כל ימות השבוע.

### 13. קשר

- א. 118.400 מ"ה – בקרה אזורית ("פלוטו")
- ב. 118.675 מ"ה - ערוץ המנחת ("אסיף").

### 14. עזרי נווט

אין.

### 15. הוראות כלליות

- א. כל פעילות במנחת מחויבת בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.
- ב. קשר: אין הוראות מיוחדות.
- ג. התנעה: אין הוראות מיוחדות.
- ד. הסעה: אין הוראות מיוחדות.

### 16. תוכנית טיסה

תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.

## 17. הגבלות ואיסורים

- א. אין להצטרף לנחיתה במנחת, לנחות בו, להמריא ממנו או לעזוב את תחומו ללא קבלת אישור מוקדם ממפעיל המנחת וללא קבלת אישור מיחידת הנת"א האזורית "פלוטו".
- ב. אזורים אסורים לטיסה בקרבת המנחת :  
בהמראה, נחיתה או בהליכה סביב לא תבוצע טיסה מעל היישוב נס עמים.
- ג. פעילות הצנחה יכולה להתבצע בגליל הצנחה "שמרת" הנמצא במערב אזור האימונים ג' של שדה התעופה חיפה. אין להשתמש בתשתיות הבאות בזמן הפעלת גליל הצנחה "שמרת" :
- 1) אזור ג' של חיפה.
  - 2) אסורה טיסה או רחיפה בבועת כרמיאל, מכביש 70 בין כברי לאחיהוד ומערבה, אלא אם בוצע תיאום מול המצניח ולא מתבצעת פעילות הצנחה.
  - 3) אסורה המראת כלי טיס או כלי רחיפה מבועת כרמיאל, מכביש 70 בין כברי לאחיהוד ומערבה, אלא אם בוצע תיאום מול החברה המפעילה את גליל הצנחה, באמצעות יצירת קשר עם מרכז המבצעים של החברה/מפעיל המנחת, ולא מתבצעת פעילות הצנחה.
  - 4) בעת הפעלת גליל הצנחה "שמרת" הנתיבים הבאים ייסגרו :
    - i. נתיב הכטר"ם (CVFR) "עכו" - "שמרת" - "שבי ציון".
    - ii. נתיבי המסוקים של חיל האוויר "עכו" - "שמרת" - "בצת", באמצע שבוע: בתיאום מול פעילות אימונים ופעילות מבצעית של חיל אוויר, בסוף שבוע: מלבד בעת פעילות מבצעית של חיל האוויר אשר לה תיתן עדיפות על פני פעילות הצנחה.
    - iii. נתיב תעופה ספורטיבית "עכו" - "צומת שמרת".
  - 5) פעילות תעופה ספורטיבית במנחת סנט ג'ון/שמרת תיעשה בתיאום עם מפעיל מנחת אסיף.
  - 6) בעת הצנחות לא ימצא כלי טיס אחר מלבד המצניח בגליל הצנחה אלא אם בוצע תיאום עם החברה המבצעת את הצנחות והתקבל אישור בזמן אמת מהבקרה האזורית להיכנס לגליל.

## 18. המראה

- א. בהמראה על מסלול 36 יש להימנע מטיסה מעל היישוב נס עמים.

- 19. נחיתה**  
א. בנחיתה על מסלול 18 יש להימנע מטיסה מעל היישוב נס עמים.
- 20. הקפה (ראה נספח ב')**  
א. כיוון ההקפה:  
הקפה ראשית היא מערבית למסלול 36/18 (הקפה ימנית למסלול 18 והקפה שמאלית למסלול 36).  
באישור יחידת הנת"א האזורית "פלוטו", ניתן להפעיל את המנחת עם הקפה מזרחית למסלול 36/18 (הקפה ימנית למסלול 36 והקפה שמאלית למסלול 18).  
ב. גובה ההקפה:  
גובה ההקפה 900 רגל.
- 21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם**  
א. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים תהיה לנק' "שמרת" בגובה 2,000 רגל מעפ"י לכיוון דרום ו-1,500 רגל מעפ"י לכיוון צפון (בהתאם לגובה הנת"ב). על מפעיל המנחת לתאם טלפונית את העזיבה מול יח"נת"א "פלוטו" לפני המראת המטוס.  
לאחר קבלת אישור המראה, הצטרפות לנתיב בהתאם לאישור יחידת הבקרה האזורית "פלוטו". אין לעזוב את תחום המנחת או לטפס מעל גובה 1,000 רגל מעפ"י ללא אישור "פלוטו".  
ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים תהיה מנק' "שמרת" בגובה 1500' ולאחר תאום טלפוני בין נת"א "פלוטו" לבין מפעיל המנחת. לאחר קבלת אישור מ"פלוטו" נדרש להקים קשר על ערוץ המנחת. לאחר הקמת קשר עם מפעיל המנחת וקבלת אישור הצטרפות להקפה, יש להיכנס לצלע מתה מעל המסלול בגובה 1,500 רגל מעפ"י ולפנות מערבה להקפה תוך הנמכה לגובה 900 רגל מעפ"י או לפי הנחיות מפעיל המנחת.
- 22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם**  
למנחת לא קיימת תשתית יציאה לנתיבי ATS או הצטרפות מהם.
- 23. ביצוע הצנחות חופשיות בתחום גליל הצנחה "שמרת" ואזור המנחת**  
א. הפעלת גליל הצנחה "שמרת" מאושרת לביצוע בכל ימות השבוע ובחגים כהגדרתם בפרק א-11 בפמ"ת.  
ב. גובה מרבי המאושר לצניחה הינו 9,000 רגל מעפ"י בימי שבוע או 13,000 רגל מעפ"י בסופי שבוע וחגים.  
הערה: ניתן לבצע הצנחה בגובה גבוה מהמוגדר לעיל בימי שבוע באישור יחידת הבקרה האזורית "פלוטו".

- ג. פעילות חיל אוויר הינה בעדיפות על הפעילות בגליל הצנחה "שמרת", גליל ההצנחה יוגבל או ייסגר בזמן אמת בהתאם לפעילות המבוצעת.
- ד. החברה המבצעת את ההצנחות נדרשת להעביר לאישור מודיעין טיס את תוכנית ההצנחות היומית לכל המאוחר ביום הקודם לביצועה, עד שעה 13:00. החברה המבצעת תבדוק עם מודיעין טייס בערב שלפני יום ביצוע הפעילות את תשובת חיל האויר (טרום), לגבי ביצוע ההצנחות ביום הפעילות המתוכנן.
- ככל שתועבר תוכנית ההצנחות היומית למודיעין טיס וניתן יהיה לאשרה מוקדם מיום קודם למועד המתוכנן לביצוע ההצנחות – יעביר מודיעין טיס אישור לחברה המבצעת את ההצנחות.
- ה. מפעיל המנחת החקלאי שמרת (סנט ג'ין) יתאם את הפעילות במנחת החקלאי עם מפעיל מנחת אסיף. בזמן ביצוע הצנחות אסורה כניסת כלי טיס וכלי רחיפה מכל סוג, מלבד המצניח, לגליל ההצנחה, בהתאם לאמור בסעיף 17-ג'.
- ו. החברה המבצעת את ההצנחות נדרשת לקבל אישור 30 דקות לפני ההמראה הראשונה ליעף הצנחה לאותו יום מיחידת הבקרה האזורית "פלוטו".
- ז. ככל שלב הטיסה נדרש קשר רדיו רצוף דו-כיווני עם יחידת הנת"א "פלוטו". על המטוס המצניח לדווח "דקה להצנחה" ו-"סיום הצנחה" בשלב המתאים של הטיסה. בסיום ההצנחה היומית יש לדווח "יעף אחרון להצנחה" ולפני מעבר קשר לחיפה יש לדווח צפי לנחיתת אחרון הצנחנים.
- ח. במקרה של אבדן קשר באוויר עם "פלוטו", יש להפסיק את פעילות ההצנחה, ולכיל בטרנספונדר קוד 7600. יש לבצע הנמכה בגליל ההצנחה ולהצטרף לנחיתה במנחת אסיף לפי האמור בסעיף 24 בפרק זה או בשדה התעופה חיפה בנוהל "הצטרפות לנחיתה באובדן קשר" (פרק ד'-חיפה, סעיף 24).
- ט. פירוט הגבלות ואיסורים בעת פעילות הצנחה – ראה סעיף 17 בפרק זה.

24. הצטרפות לנחיתה בתקלת קשר  
יש לפעול בהתאם לנוהל ג-01.

25. נספחים

נספח א' - תרשים המנחת

נספח ב' - תרשים ההקפה

נספח ג' - נתיבי כניסה ויציאה לנתיבי CVFR

תרשים השדה

32°57'07"N  
035°07'08"E

AD ELEV 53 ft

118.40 פלוטון  
118.675 אסיף

ASIF  
(LLSF)







